

Habitants et élus de Tessonnière-Gaillac, Cordes, Varen, Laguépie, Najac, Villefranche

**Nous avons besoin de notre
train direct Paris**

Manifestons
vendredi 9 novembre 2007

Sifflets et autres instruments de musique bienvenus

à 19h en gare de Villefranche-de-Rouergue

Mobilisons-nous maintenant. Ne laissons pas la direction de la Sncf décider à notre place !

La direction de la Sncf nous propose un autocar !

Après avoir unilatéralement décidé de supprimer, à partir du 9 décembre 2007, le train direct Carmaux-Paris via Cordes, Laguépie, Najac et Villefranche-de-Rouergue, et devant la mobilisation générale des usagers et des élus, la direction de la Sncf fait une contre-proposition. Elle prolonge le train de nuit direct Paris-Rodez jusqu'à Albi, via Carmaux, le transformant ainsi en Paris-Albi, et propose de mettre en place un autocar de Figeac à Tessonnière.



Concrètement, cela veut dire que le voyageur Paris-Villefranche, Paris-Najac, Paris-Laguépie ou Paris-Cordes devra se lever à 5 heures du matin, descendre du train à 5h30 et prendre un bus à Figeac qui le conduira jusqu'à sa gare !

Un tel autocar mettrait plus de deux heures pour traverser nos vallées, et desservir Villefranche, Najac, Laguépie, Lexos, Cordes et Tessonnière. Les directions parisienne et toulousaine de la Sncf méconnaissent notre relief. Elles nous proposent l'inconfort : un balancement continu au petit matin, au rythme des virages incessants qu'imposent nos collines. La Sncf propose à ses voyageurs d'abandonner leurs couchettes à 5 heures du matin, transférer leurs bagages dans un bus, et continuer assis. Et ceci, alors qu'une ligne ferroviaire en parfait état existe parallèlement ! Rappelons ici le slogan publicitaire de la Sncf : "A nous de vous faire préférer le train".

www.villefranche-paris.com • www.carmaux-paris.com